



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

DODICI POLLICI ITALIAN CUP 2025 REGOLAMENTO

INDICE

- 1 ORGANIZZAZIONE
- 2 SCOPO
- 3 NORME COMPORTAMENTALI
- 4 ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO
- 5 ETA' MINIME
- 6 CONDUTTORI AMMESSI E WILD CARD
- 7 GIORNATA DI GARA
- 8 PREPARCO
- 9 PARTENZA ANTICIPATA
- 10 ARRESTO DI UNA CORSA
- 11 PROCEDURE DI FINE GARA
- 12 INGRESSO ALL'INTERNO DEL CIRCUITO
- 13 CORSA ANNULLATA PER PIOGGIA O PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE
- 14 TOLLERANZA SULLE MISURE LINEARI
- 15 TABELLA PUNTEGGI
- 16 ASSEGNAZIONE TITOLI DI GIORNATA E DI CLASSIFICA GENERALE
- 17 PREMIAZIONI
- 18 CATEGORIE
 - 18.1 PITBIKE 14CV LADIES

- 18.2** PITBIKE ROOKIE
- 18.3** PITBIKE S3 UNDER
- 18.4** PITBIKE S3 OVER
- 18.5** PITBIKE S2 UNDER
- 18.6** PITBIKE S2 OVER
- 18.7** PITBIKE S1 UNDER
- 18.8** PITBIKE S1 OVER
- 18.9** MINIMOTARD HONDA REDMOTO
- 18.10** MINIMOTARD HRM FACTORY
- 18.11** MINIGP SPORT
- 18.12** MINIGP 20CV
- 19** REGOLAMENTI TECNICI DODICI POLLICI ITALIAN CUP
 - 19.1** PITBIKE
 - 19.2** MINIMOTARD HONDA REDMOTO
 - 19.3** MINIMOTRD HRM FACTORY
 - 19.4** MINIGP SPORT
 - 19.5** MINIGP 20CV
- 20** GOMME
- 21** NUMERI DI GARA
- 22** SISTEMA ALIMENTAZIONE MOTORI
- 23** RADIATORI
- 24** VERIFICHE TECNICHE BANCO PROVA
- 25** MATERIALI VIETATI
- 26** ZAVORRE
- 27** PROVE DI PARTENZA
- 28** ACCORPAMENTI
- 29** NORMA TRANSITORIA

1 – ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione delle manifestazioni è a cura del Moto club dodici pollici a.s.d., in regola con le autorità comunali e di pubblica sicurezza.

2 – SCOPO

La Dodici Pollici Italian CUP è volta a riunire gli appassionati di Pitbike, Minimotard e MiniGP, organizzando manifestazioni di carattere nazionale, di attività fisico sportiva competitiva, con finalità sportivo/ricreativo/formativa.

3 – NORME COMPORTAMENTALI

Ogni iscritto alla Dodici Pollici Italian Cup deve tassativamente mantenere un comportamento corretto e sportivo in pista e nel paddock, **non saranno tollerati gesti fisicamente e verbalmente violenti, ogni conduttore inoltre è responsabile del comportamento di tutti gli accompagnatori a lui riconducibili**, ogni comportamento di conduttore o accompagnatore ritenuto non idoneo dall'organizzazione potrà essere punito con una sanzione che va dall'ammonizione, alla squalifica per una o più gare fino all'esclusione dal trofeo ed alla cancellazione dalla classifica generale.

4 – ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO

E' obbligatorio l'utilizzo della tuta in pelle con protezioni ginocchia – gomiti – schiena, del casco sia integrale che tipo cross con occhiali omologato, di stivali motocross e/o strada, di guanti con protezioni adatte **del paraschiena**. L'abbigliamento deve essere integro. **Sono vietate telecamere o sistemi di ripresa applicati al casco, ed eventuali sistemi di ripresa applicati al veicolo se non preventivamente approvati e autorizzati dall'organizzatore.**

5 – ETA' MINIME

Saranno ammessi a partecipare al campionato Dodici Pollici Italian Cup per la stagione agonistica 2025 tutti i nati dall'anno:

MiniGp tutte le categorie: i nati fino al 2012

Pitbike tutte le categorie: nati fino al 2012

Monomarca Honda Redmoto Minimotard e trofeo HRM: nati fino al 2009

6 – CONDUTTORI AMMESSI E WILD CARD

Sono ammessi tutti i conduttori di nazionalità italiana e straniera iscritti, in possesso di licenza competitiva aics motociclismo, regolarmente iscritti al campionato, i conduttori ed i propri accompagnatori se pur iscritti al campionato, per accedere al paddock e alle gare devono essere in possesso dei requisiti previsti dalla legge per l'accesso alle manifestazioni sportive in vigore al momento dello svolgimento degli eventi.

Eventuali wild card verranno ammesse a discrezione dell'organizzatore, nelle categorie e nelle manifestazioni scelte.

7 – GIORNATA DI GARA

La giornata di gara sarà così composta per ogni categoria:

- Prove libere
- Prove cronometrate
- Gara 1
- Gara 2

Le prove cronometrate stabiliranno l'ordine di partenza di entrambe le manche di gara. In caso di mancata partecipazione alle prove cronometrate, il conduttore partirà come ultimo in griglia, se più conduttori dovessero non ottenere tempi utili nella sessione di prove cronometrate, verranno schierati ultimi in base al numero di gara.

Le tappa di Cremona e Franciacorta (da confermare se su 2 giorni) prevederanno lo svolgimento delle stessa su 2 giorni, così suddivisi:

Sabato: prove libere 1, prove libere2, prova cronometrata1, prova cronometrata2 (**giornata esclusa dal pacchetto gare, da pagare in loco al costo di euro 80**)

Domenica: Warm up, gara 1, gara2 , premiazione (i non partecipanti alla giornata di sabato potranno schierarsi domenica partendo ultimi in griglia)

8 – PREPARCO

Tutti i motocicli dovranno trovarsi tassativamente nel parco di attesa 5 minuti prima dell'orario previsto o segnalato, per l'inizio di ogni corsa, i piloti che giungessero in preparco dopo l'ingresso delle moto in pista ma prima dello spegnimento del semaforo partiranno dal preparco dopo il transito dell'ultima moto all'ok del personale incaricato.

9 – PARTENZA ANTICIPATA

La partenza anticipata è tale nel momento in cui il motociclo effettua un qualsiasi spostamento in avanti prima dello spegnimento del semaforo rosso (o dello sventolamento della bandiera tricolore nel caso la partenza venga data con essa) e viene sanzionata con una penalità a partire da 3" in base alla gravità dell'infrazione.

La partenza anticipata verrà segnalata al conduttore entro la metà della gara tramite apposita lavagna esposta in prossimità della linea di arrivo a meno che 3 o più piloti commettano l'infrazione nella medesima partenza in tal caso sarà notificata a fine gara.

Contro tale decisione non è ammesso reclamo. Un conduttore che, in caso di gara interrotta, sia stato penalizzato per partenza anticipata nella prima parte di gara, se la gara è stata interrotta prima che il leader e tutti gli altri conduttori abbiano completato meno del 50% del tempo di gara, essendo la gara considerata nulla, anche la partenza anticipata verrà considerata nulla e quindi non penalizzata.

10 – ARRESTO DI UNA CORSA

Il direttore di gara può arrestare la corsa in qualunque momento, annullarne una parte o tutta, per ragioni di sicurezza e di forza maggiore, mediante esposizione bandiera rossa, se la gara non ha superato il 50% (70% per le sole qualifiche) del suo svolgimento, la gara si ripeterà partendo dalle posizioni sancite dalle prove cronometrate, annullando quanto accaduto durante la parte di gara poi sospesa, se invece è stato superato il 50% (70% per le sole qualifiche) del tempo di gara, la gara si considererà conclusa, a far fede sarà la classifica sul traguardo del giro precedente alla sospensione, qualora la bandiera rossa sia causata da uno o più conduttori in caso di incidente, caduta o guasto tecnico, lo/gli stessi verranno estromessi dalla classifica finale di manche.

In caso di bandiera rossa dovuta all'infortunio di un conduttore a seguito di una caduta, o guasto tecnico, qualora non fosse stato superato il 50% (70% per le sole qualifiche) del tempo di gara e si procederà quindi alla ripartenza, il conduttore coinvolto non potrà riprendere il via della manche, la direzione gara ha comunque la facoltà di analizzare le cause della bandiera rossa e valutare la riammissione in gara del o dei conduttori che hanno portato all'esposizione della stessa.

11 – PROCEDURE DI FINE MANCHE

Al termine di ogni manche **tutti** i conduttori devono transitare con la propria moto nel parco chiuso senza alcuna interferenza da parte di meccanici o accompagnatori. Nessuno è autorizzato all'accesso al parco chiuso salvo diversa comunicazione dei responsabili.

Le moto prescelte, verranno lasciate nel parco chiuso per il tempo necessario alle verifiche, che comprenderanno la conformità della moto alle verifiche tecniche pregara (legature, dispositivi di sicurezza ecc.) la non conformità porterà alla retrocessione di 3 posizioni relativa alla manche di riferimento, le moto scelte verranno sottoposte alla verifica a banco prova la non conformità porterà alla squalifica per la manche di riferimento, comunicata l'apertura del parco chiuso le moto

dovranno essere ritirate dal conduttore o da suo accompagnatore. I conduttori che al termine della gara non seguiranno le procedure di fine gara, verranno squalificati per la manche in questione.

12 – INGRESSO ALL'INTERNO DEL CIRCUITO

L'ingresso all'interno del circuito e a tutti gli spazi di verifica è consentito ai soli tesserati autorizzati, non saranno ammessi ingressi di persone non autorizzate.

13 – CORSA ANNULLATA PER PIOGGIA O PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

In caso di pioggia molto forte, condizioni meteorologiche avverse, o cause di forza maggiore, l'organizzatore si deciderà se proseguire o annullare le gare rimanenti, in caso di annullamento di una parte della giornata di gara non sono previsti rimborsi della quota di iscrizione.

14 – TOLERANZA SULLE MISURE LINEARI

Alle misure lineari PRE Gara e POST Gara saranno applicate le seguenti tolleranze sui valori letti dallo strumento:

Altezza sella: tolleranza 1 CM - Interasse ruote: tolleranza 1 CM Peso 1kg

15 – TABELLA PUNTEGGI

POSIZIONE	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°
PUNTEGGIO	250	200	160	130	110	100	90	80	75	70	65	62	60	58	56	54
POSIZIONE	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
PUNTEGGIO	52	50	48	46	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33
POSIZIONE	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°	41°	42°	43°	44°	45°	46°	47°	48°
PUNTEGGIO	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
POSIZIONE	49°	50°	51°	52°	53°	54°	55°	56°	57°	58°	59°	60°	61°	62°	63°	64°
PUNTEGGIO	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Per considerarsi classificato un conduttore dovrà aver completato almeno il 75% dei giri effettuati dal primo classificato.

16 – ASSEGNAZIONE TITOLI DI GIORNATA E DI CLASSIFICA GENERALE

La classifica di giornata è stilata in base alla somma dei punteggi delle 2 manche di gara, in caso di parità tra 2 o più conduttori, si considera il miglior risultato nelle prove cronometrate.

Il titolo di vincitore Dodici pollici Italian Cup e del titolo di campione nazionale aics è assegnato in base alla somma dei punteggi delle migliori 10 manche (o di quelle regolarmente disputate), in caso di parità si considereranno il maggior numero di vittorie, poi i secondi posti, poi i terzi e così via.

Per assegnare il punteggio di giornata ed essere quindi omologata ai fine della classifica generale ogni categoria deve avere un minimo di 2 conduttori regolarmente iscritti e verificati per la giornata di gara, per assegnare un titolo di classifica generale ogni categoria deve avere un minimo di 6 manche omologate.

17 – PREMIAZIONI

Sono previsti premi di natura rappresentativa (coppe, targhe, tabelle), per i primi tre qualificati di ogni categoria, se la categoria avrà più di 10 conduttori partenti verranno premiati con medaglie di merito anche il quarto ed il quinto classificato, in caso di categoria rookie con doppia batteria verranno premiati anche i primi 3 conduttori della batteria 2

18 – CATEGORIE DODICI POLLICI ITALIAN CUP

18.1 – PITBIKE 14 CV LADIES

Categoria aperta a tutti i conduttori amatori di sesso femminile possessori di Pitbike conformi vedi punto 19.1 Pitbike 14CV). **La categoria correrà accorpata alla categoria Pitbike S3 Under con estrapolazione della classifica di giornata e generale.**

18.2 – PITBIKE 14 CV ROOKIE

Categoria aperta ai conduttori Amatori che non hanno mai partecipato come iscritti a gare della 12 pollici Italian Cup, ed a quelli classificati dalla 26 posizione in poi della classifica generale piloti pitbike rookie 2024 (iscrizione consentita ai piloti qualificatisi nelle prime 25 posizioni di classifica generale pitbike rookie 2024 che non si sono mai qualificati in gara nella batteria 1), possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14CV), con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 140kg (peso misurato a fine manche il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.

tutti i conduttori che avessero preso parte a gare di settore, sono tenuti ad inviare al momento dell'iscrizione i risultati di tutte le gare a cui hanno partecipato così che l'organizzazione possa valutarne il livello ed ammetterli o meno alla categoria, la categoria è dal **basso contenuto competitivo**, indirizzata ad un'utenza alle prime armi o dal basso profilo competitivo

Potranno essere ammessi eventuali piloti S3 dal basso profilo competitivo ritenuti idonei dall'organizzazione.

Il conduttore il cui miglior giro di giornata risulterà all'interno del primo 50% della classifica dei migliori tempi di giornata della categoria S2 a lui dedicata, verrà spostato dalla gara successiva nella categoria S2 di cui sopra (regola applicata nelle prime 3 prove, non applicata in caso di gara bagnata) lo spostamento sarà definitivo ed il pilota spostato porterà con sé il 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento.

I conduttori qualora il numero dei verificati superi il limite di omologa del tracciato, verranno divisi in 2 gruppi per le prove libere e le qualifiche, dopo le prove cronometrate verranno divisi in 2 batterie denominate batteria A e batteria B il primo 50% dei classificati delle qualifiche comporrà la batteria A, il secondo 50% comporrà la batteria B, verranno premiati per la giornata di gara i primi 5 classificati della batteria A ed i primi 3 della eventuale batteria B la classifica generale piloti sarà unica.

18.3 – PITBIKE 14 CV S3 UNDER

Categoria aperta ai soli conduttori Amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14CV), con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 140kg (peso misurato a fine manche il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.

categoria dal **basso contenuto competitivo**, indirizzata ad un'utenza meno competitiva, **iscrizione consentita ai conduttori iscritti alla categoria Pitbike S3 e Rookie Dodici pollici Italian cup 2023** ad esclusione:

- dei primi 10 classificati della classifica finale delle categorie S3 2024.
- dei primi 5 classificati della classifica finale della categoria Rookie 2024
- i piloti iscritti alla categoria S2 under 2024

Potranno essere ammessi eventuali piloti ritenuti idonei dall'organizzazione.

Il conduttore il cui miglior giro di giornata risulterà all'interno del primo 30% della classifica dei migliori tempi di giornata della categoria S2 Under, verrà spostato dalla gara successiva nella categoria S2 Under (regola applicata nelle prime 3 prove, non applicata in caso di gara bagnata) lo spostamento sarà definitivo ed il pilota spostato porterà con sé il 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento.

La categoria correrà accorpata alla categoria Pitbike 14cv Lady con estrapolazione della classifica di giornata e generale.

18.4 – PITBIKE 14 CV S3 OVER

Categoria aperta ai soli conduttori Amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14CV), con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 160kg (peso misurato a fine manche), il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.

Categoria dal **basso contenuto competitivo**, indirizzata ad un'utenza meno competitiva, **iscrizione consentita ai conduttori iscritti alla categoria Pitbike S3 e Rookie Dodici pollici 2023** ad esclusione:

- dei primi 13 classificati della classifica finale delle categorie S3 2024.
- dei primi 5 classificati della classifica finale della categoria Rookie 2024.
- I piloti partecipanti alla categoria S2 over 2024

Potranno essere ammessi eventuali piloti ritenuti idonei dall'organizzazione.

Il conduttore il cui miglior giro di giornata risulterà all'interno del primo 30% della classifica dei migliori tempi di giornata della categoria S2 Over, verrà spostato dalla gara successiva nella categoria S2 Over (regola applicata nelle prime 3 prove, non applicata in caso di gara bagnata) lo spostamento sarà definitivo ed il pilota spostato porterà con se il 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento.

18.5 – PITBIKE S2 UNDER

Categoria aperta ai soli conduttori Amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14 CV), con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 145kg (peso misurato a fine manche) il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.

Categoria preclusa a:

- i piloti iscritti alla categoria S1 elite 2024.
- i piloti classificati nelle prime 8 posizioni S2 under 2024
- i piloti classificati nelle prime 3 posizioni S3 under 2023

Il conduttore il cui miglior giro di giornata risulterà all'interno del primo 30% della classifica dei migliori tempi di giornata della categoria S1 under, verrà spostato dalla gara successiva nella categoria S1 under

L'organizzazione si riserva il diritto di ammettere o non ammettere a questa categoria tutti i conduttori che hanno già partecipato a gare pitbike, valutandone i tempi sul giro ed i risultati raggiunti.

18.6 – PITBIKE S2 OVER

Categoria aperta ai soli conduttori Amatori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14 CV) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 160kg (peso misurato a fine manche), il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.

Categoria preclusa a:

- i piloti iscritti alla categoria S1 elite 2024
- i piloti classificati nelle prime 13 posizioni S2 over 2024
- i piloti classificati nelle prime 3 posizioni S3 under 2023

Il conduttore il cui miglior giro di giornata risulterà all'interno del primo 30% della classifica dei migliori tempi di giornata della categoria S1 over, verrà spostato dalla gara successiva nella categoria S1 over.

L'organizzazione si riserva il diritto di ammettere o non ammettere a questa categoria tutti i conduttori che hanno già partecipato a gare pitbike, valutandone i tempi sul giro e risultati raggiunti.

18.7 – PITBIKE S1 UNDER

Categoria aperta a tutti i conduttori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14 CV) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 145kg (peso misurato a fine manche), il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.

Verranno ammessi i soli conduttori ritenuti idonei dall'organizzazione.

18.8 – PITBIKE S1 OVER

Categoria aperta a tutti i conduttori possessori di Pit bike conformi (vedi punto 19.1 PITBIKE 14 CV) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 160kg (peso misurato a fine manche), il conduttore sorpreso al di sotto del peso limite, in una qualunque delle verifiche, (che potranno avvenire dopo: prove cronometrate, entrambe le manche di gara) verrà squalificato dalla manche in questione.

Verranno ammessi i soli conduttori ritenuti idonei dall'organizzazione.

18.9 – MINIMOTARD HONDA REDMOTO

Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di Minimotard conformi (vedi punto 19.2 MINIMOTARD HONDA REDMOTO) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 153kg (peso misurato a fine manche).

18.10 – MINIMOTARD HRM FACTORY

Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di Minimotard conformi (vedi punto 19.3 MINIMOTARD HRM FACTORY) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 153kg (peso misurato a fine manche) .

18.11 – MINIGP SPORT

Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di MiniGP conformi (vedi punto 19.4 MINI GP 14cv) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 132kg (peso misurato a fine manche) (ad esclusione dei piloti di sesso femminile).

18.12 – MINIGP OVER 20CV

Categoria aperta a tutti i conduttori amatori possessori di MiniGP conformi (vedi punto 19.5 MINIGP OVER 20CV) con peso complessivo moto pilota in tenuta di gara superiore ai 132kg (peso misurato a fine manche)

19 – REGOLAMENTI TECNICI DODICI POLLICI ITALIAN CUP

19.1 – PITBIKE 14CV

Pit bike con motore 4t orizzontale, telaio a culla aperta, motore a sbalzo, ruote di diametro max. 12", altezza sella max. 83 CM. (misura presa a centro sella), interasse max. 120 cm, motori ammessi: yx, Zongshen, lifan, Tokawa con testa 2 valvole di uno dei 3 modelli (chi utilizza testa con attacchi klx dovrà presentarsi in verifica con i coperchi valvola smontati) (specifichiamo che tutti i motori denominati con "nomi diversi" dai rivenditori a seconda dell'allestimento, ma che montano basamento e testa 2v originali di uno dei 3 modelli sopracitati sono ammessi purchè rispettino il regolamento), marce massime consentite 4, vietati bilanceri a rullo, ammesse solo le centraline ed accensioni originali montate di serie sui motori yx, gpx e tokawa, **(no replica daytona)** frizione libera a bagno d'olio, potenza massima consentita 14cv , coppia max. 1,20 kgm verificate con Banco prova , (le prove al banco verranno effettuate con la ghigliottina del carburatore completamente aperta), divieto di ogni tipo di componente elettronico aggiuntivo (cambi elettronici, centraline aggiuntive ecc.) vedi punto 23, le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paraleva manubrio lato freno, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità,

semimanubri non consentiti, divieto di airbox in pressione, divieto di qualunque sistema porti forzatamente aria al carburatore non replicabile a banco prova, **obbligo di vasca sotto motore recupero olio**.

Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo, dovrà essere utilizzata la grafica della tabella anteriore dell'organizzatore in fase di iscrizione (se fornita dallo stesso).

19.2 – MINIMOTARD HONDA REDMOTO

Minimotard, aventi motori con cilindro verticale di marca Honda, Telaio di marca honda modello crf150 o cr85, forcellone di marca Honda modello crf150 o cr85, ruote diametro max. 12", cilindrata libera, potenza massima 21cv, coppia massima 1.4 kgm, potenze verificate con Banco prova, (le prove al banco verranno effettuate con la ghigliottina del carburatore completamente aperta), le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paraleva lato freno, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, **obbligo di centralina originale**, obbligo alla rapporta tura del cambio originale, semimanubri non consentiti, divieto di airbox in pressione.

Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

19.3 – MINIMOTARD HRM FACTORY

Minimotard modello Honda crf 150 RB, ammessa la sostituzione delle ruote con ruota libera da 12", ammessa la sostituzione degli impianti frenanti anteriori e posteriori, la sostituzione delle pedane, del manubrio e dei comandi, la sostituzione dei tendicatena, la lavorazione delle sospensioni originali Showa di primo equipaggiamento, non sono ammesse modifiche a telaio, forcellone, telaietto posteriore, piastre di sterzo, non è ammessa nessun tipo di lavorazione al motore, gli unici ricambi non originali motore consentiti sono:

pistone marca Prox codici : PX1232 a-b-c e PX1227 a-b-c

pistone marca Vertex codici: VTKTC23302 a-b-b e VTKTC23759 a-b-c

biella marca Prox codice : PX03-1227

guarnizioni libere purchè rispettino l'altezza delle originali

impianto di scarico libero

Frizione libera, consentita frizione antisaltellamento.

Tutto ciò che non è indicato come consentito è da ritenersi da utilizzare di serie.

Ogni motore dovrà essere punzonato nei modi e nei tempi stabiliti dall'organizzatore, sono consentiti un massimo di 2 punzoni per stagione, l'utilizzo di punzoni supplementari comporterà una retrocessione di 10 posti in griglia nella manche successiva alla punzonatura supplementare.

Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi, di paraleva lato freno, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità

19.4 – MINIGP SPORT

MiniGP, aventi ruote diametro 10" o 12", motori ammessi: yx, Zongshen, Lifan, con testa 2 valvole di uno dei 3 modelli (chi utilizza testa con attacchi klx dovrà presentarsi in verifica con i coperchi valvola smontati) (specifichiamo che tutti i motori denominati con "nomi diversi" dai rivenditori a seconda dell'allestimento, ma che montano basamento e testa 2v originali di uno dei 3 modelli sopraccitati sono ammessi purchè rispettino il regolamento), devono essere equipaggiati con centraline ed accensioni originali montate di serie sui motori yx, gpx e tokawa, **(no quindi replica daytona)**,

-potenza massima consentita 14cv , coppia max. 1,20 kgm per i piloti con peso complessivo sotto i 150kg.

-potenza massima consentita 14,7cv , coppia max. 1,23 kgm per i piloti con peso complessivo tra i 150kg ed i 160kg

- potenza massima consentita 15.5cv , coppia max. 1,27 kgm per i piloti con peso complessivo sopra i 160kg

verificate con Banco prova , (le prove al banco verranno effettuate con la ghigliottina del carburatore completamente aperta), divieto di ogni tipo di componente elettronico aggiuntivo (cambi elettronici, centraline aggiuntive ecc.), divieto di airbox in pressione.

Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni , di vaschetta recupero liquidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed eventuale acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di paraleva lato freno, di entrambi i freni funzionanti, semimanubri, carenatura completa ed integra. **contagiri funzionante.**

Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

19.5 – MINIGP 20CV

MiniGP, aventi ruote diametro 10" o 12", motore libero,(per i soli motori 4t raffreddati a liquido i blocchi consentiti sono quelli del honda crf 150 ed il Minarelli M/C 125 cc in libera cilindrata, sono ammesse tutte le altre tipologie di motore 2t o 4t raffreddato ad aria), carburatore libero, divieto di centraline mappabili ad esclusione della centralina originale daytona, le moto con motore Honda crf 150 hanno obbligo di centralina originale, divieto di trasmissione a variatore, divieto di airbox in pressione.

Potenza massima consentita 20cv, coppia massima 1,80 kgm verificati con banco prova.

Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni , di vaschetta recupero liquidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio ed eventuale acqua, di tasto di spegnimento funzionante, di paraleva lato freno, di entrambi i freni funzionanti, semimanubri, carenatura completa ed integra.

Sono ammesse fuori classifica di giornata e generale i sistemi di iniezione elettronica con centralina in mappa unica punzonata dall'organizzatore in fase pregara che rispettino i limiti di coppia e potenza pretsabiliti e con curva di potenza definita congrua ad i motori a carburatore da parte dell'oganizzazione.

Le moto devono essere provviste del numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte anteriore e su entrambi i lati, il numeri devono essere tinta unita, avere altezza minima di 12,5 cm ed avere colore in netto contrasto con lo sfondo.

20 – GOMME

La scelta delle gomme è libera, purchè presente a listino del produttore nella misura e nella mescola.

E' consentito un massimo di 1 treno di gomme per l'intera giornata di gara (prove libere, qualifiche, gara 1, gara 2), che verrà marchiato con etichetta fornita dall'organizzazione.

Sono ammessi reclami su gomme difettose entro e non oltre il termine delle prove cronometrate, la gomma dichiarata difettosa verrà verificata dal personale addetto e se riscontrato il difetto verrà concessa una punzonatura sostitutiva.

Eventuali reclami successivi all'inizio della prima manche di gara non verranno presi in considerazione.

Il solo trofeo HRM si disputerà in monogomma PMT con le sole mescole S ed M post. ed S ed SS ant. ammesse.

Per il sabato di gara della prova di Cremona la gomma sarà libera

In caso di gara bagnata le gomme sono libere.

21- NUMERI DI GARA

Le moto devono avere il numero di gara assegnato in fase di iscrizione nella parte frontale (tabella o cupolino) e su entrambi i fianchi, i numeri di gara devono avere un'altezza minima di 12,5 Cm ed essere ben visibili quindi in netto contrasto cromatico con lo sfondo, sfondo e numero devono essere tinta unita e su sfondo e numero è vietato l'utilizzo del cromo, se il numero è composto da più cifre tutte le cifre devono avere medesimo font e medesima dimensione. Nelle categorie pitbike i piloti dovranno utilizzare la grafica della tabella anteriore fornita dall'organizzatore e compresa nell'iscrizione.

sfondi e numeri accettati:

SFONDO	NUMERO
NERO	BIANCO-GIALLO-ROSA
BIANCO	NERO-MARRONE-BLU SCURO
VERDE	NERO-BIANCO
GIALLO	NERO
BLU	GIALLO-BIANCO
ROSSO	NERO-BIANCO
ARANCIO	NERO-BIANCO
AZZURRO	NERO

Qualora in verifica tecnica il personale preposto non ritenesse i numeri sufficientemente leggibili, il pilota dovrà adoperarsi anche con della semplice carta adesiva bianca ed un pennarello nero a rendere i numeri visibili per poter superare le verifiche, chi avesse grafiche che rispettano le indicazioni ma con colori leggermente diversi può inviare foto all'organizzazione che ne prenderà visione e ne valuterà la leggibilità.

I numeri 33 e 97 sono ritirati dall'organizzazione e quindi non utilizzabili in nessuna categoria.

22 – SISTEMA ALIMENTAZIONE MOTORI

In tutte le categorie il sistema di alimentazione del motore dovrà essere di tipo a carburatore, è quindi vietato qualunque sistema di iniezione elettronica e sono vietati i carburatori a membrana ed i carburatori con sovralimentazione esterna, sono inoltre vietati airbox in pressione, ad eccezione fuori classifica della categoria minigp 20cv vedi punto 19.5

23 – RADIATORI

Per tutti i veicoli con raffreddamento ad aria, che utilizzano radiatore per il raffreddamento dell'olio motore, lo stesso deve essere **OBBLIGATORIAMENTE** provvisto di raccordi a vite e tubi in treccia "crimpati" al raccordo, (sono ammessi tubi in gomma purchè certificati e con raccordo crimpato al tubo con innesto a vite) non sono ammessi per la circolazione dell'olio tubi in gomma non certificati e raccordi ad innesto o fascetta.

24 – VERIFICHE TECNICHE E BANCO PROVA

Il Banco prova utilizzato per le verifiche tecniche delle categorie che lo prevedono, verrà portato dall'organizzatore a tutte le gare del campionato, i conduttori verranno messi in condizione di poter provare i propri motori in fase pre-gara negli orari e nei modi comunicati prima di ogni evento, Le moto iscritte dopo le verifiche tecniche potranno essere provate al banco in qualunque momento, chi risulterà oltre il limite consentito, verrà squalificato per la sola manche subito precedente alla prova, in caso di verifica dopo le prove cronometrate il pilota oltre i limiti consentiti partirà ultimo in griglia, in caso di più piloti squalificati per lo schieramento in griglia si farà riferimento al numero di gara.

Per quanto riguarda la parte elettronica delle categorie pitbike 14cv è vietato aggiungere qualunque componente elettronico a tutto l'impianto elettrico, statore, cablaggi, bobina, e centralina, nessuna modifica è ammessa tranne quelle di seguito elencate. Sono consentite dunque la ribilanciatura, alleggerimento o appesantimento del volano, la rimozione degli avvolgimenti inutilizzati, e l'eventuale spostamento del pickup. L'organizzazione si riserva il diritto di effettuare la prova al banco con un impianto elettrico

originale completo (statore, cablaggi, bobina, centralina, cavo candela) uguale a quella della moto in verifica di proprietà dell'organizzazione, utilizzando il volano della moto in verifica, la moto verrà riprovata sul banco prova e dovrà dare un risultato congruo con quello eseguito con l'impianto elettrico di proprietà del verificato, (visto l'elevato numero di pezzi sostituiti e le leggere differenze che la cosa può comportare valuteremo solo la congruità con la bancata precedentemente eseguita).

Qualora un conduttore venisse sorpreso ad aver utilizzato elementi elettronici aggiuntivi o modifiche che falsino i valori al banco prova, il conduttore verrà squalificato dall'intero campionato senza rimborso alcuno e perderà tutti i punti conquistati in classifica generale fino al momento della verifica, stesso provvedimento verrà applicato per il conduttore che si rifiuterà di eseguire le verifiche richieste.

Le moto saranno bancate nella marcia più alta accelerando fino al raggiungimento della potenza massima espressa che non obbligatoriamente coincide con il regime di rotazione massimo sostenuto dal motore, il limite massimo potrà quindi essere differente da motore a motore, le moto dovranno raggiungere il regime di rotazione di minimo 10000g/m per le categorie pitbike 14cv, minigp sport e 20cv, di 11500 g/m per il monomarca Honda Redmoto, verranno eseguiti 3 lanci consecutivi ritenuti validi e verranno considerati i 2 lanci con valore massimo più basso espresso, (valore massimo considerato oltre la soglia dei 7000 g/m) in caso di superamento dei limiti, il conduttore verrà squalificato per la manche in questione.

L'accesso alla zona del banco prova sarà consentito al solo pilota, che dovrà rimanere nell'area designata dai commissari.

Le moto scelte per le prove al banco potranno essere le prime tre, come altre scelte dall'organizzazione.

La tolleranza delle misure sarà pari a 0.5 CV e 0.05 kgm ogni conduttore potrà usufruire della tolleranza per un massimo di 2 volte durante tutto il campionato per quanto riguarda la potenza (**ad esclusione delle categoria Minimotard dove la tolleranza sulla potenza è anch'essa fissa**), una volta utilizzate le 2 chance di tolleranza al conduttore non verrà più concessa tolleranza per le bancate successive, al superamento della soglia massima prevista dalla categoria verrà quindi applicata la squalifica senza tolleranza, riguardo la coppia l'utilizzo della tolleranza è invece ammesso per tutte le manche di gara.

Le moto al banco prova dovranno risultare funzionanti e con una carburazione che consenta la totale apertura del gas, qualora si dovesse verificare che un concorrente si presenti in fase di verifica con la moto non funzionante o con grossi problemi di carburazione e funzionamento qualora non fosse possibile in tempi brevi ristabilire il corretto funzionamento della moto (sotto supervisione del nostro personale), il conduttore verrà squalificato, si ritiene quindi conclusa la gara solo dopo aver superato le verifiche.

Al fine delle verifiche in pista farà fede esclusivamente il banco di proprietà del Moto club Dodici pollici asd ed i dati acquisiti in fase di verifica.

E' vietato qualunque sistema di sgonfiaggio rapido

gomme, l'organizzazione di riserva il diritto di verificare le valvole e squalificare il conduttore in caso si riscontrassero anomalie, in caso di assenza del tappo valvola sulla ruota posteriore, il conduttore subirà ammonizione ufficiale, verrà verificata la pressione della gomma ed in caso la stessa risultasse con pressione inferiore ai 1.1 bar il conduttore verrà squalificato per la manche in questione.

L'organizzazione si riserva il diritto, qual'ora lo ritenesse necessario di richiedere lo smontaggio completo del blocco motore, per verificare che all'interno dello stesso siano presenti apparecchiature elettroniche o meccaniche indirizzate alla non corretta rilevazione della misurazione a banco prova.

-I conduttori che si rifiutassero di sottoporre le loro moto alle verifiche post gara saranno squalificati dall'intera giornata di gara, non prendendo parte alle eventuali manche ancora da disputare e perderanno i punti conquistati in classifica generale fino al momento della verifica.

25 – MATERIALI VIETATI

E' vietato in tutte le categorie l'utilizzo di carbonio, titanio e magnesio nei seguenti componenti: Telaio e telaietto (ove presente), forcellone, cerchi.

26 – ZAVORRE

Eventuali zavorre da applicare solo sul veicolo per raggiungere il peso minimo di categoria sono da dichiarare al momento delle verifiche tecniche, il personale addetto ne verificherà la sicurezza e procederà alla punzonatura delle stesse.

27 – PROVE DI PARTENZA

Sono tassativamente vietate le prove di partenza per tutta la giornata di gara (paddock-prove libere qualifiche e gare) eventuali prove di partenza saranno punite con la retrocessione di una posizione in griglia di partenza.

28 – ACCORPAMENTI

L'organizzatore si riserva la possibilità di accorpare 2 categorie diverse ritenute compatibili con estrapolazione delle classifiche qualora il numero dei piloti presenti lo consenta.

29 – NORMA TRANSITORIA

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe al presente Regolamento Tecnico/Generale previo preavviso.